

NÁRODNÝ PROGRAM DOHLĎADU SOI NAD TRHOM PRE ROK 2019

ÚVOD

Slovenská obchodná inšpekcia ako orgán dozoru nad dodržiavaním ustanovení zákona č. 250/2007 Z. z. o ochrane spotrebiteľa a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov, v súlade s § 20 ods. 14 citovaného zákona, vypracovala a predkladá národný program zameraný na dohľad nad trhom v oblasti ľahkých elektrických vozidiel, ktorý bude realizovať v priebehu roka 2019.

Výkon dohľadu SOI bude prebiehať na celom národnom trhu SR ako aj pri vstupe na trh EÚ so zameraním sa na správnosť a úplnosť značenia, sprievodnej a technickej dokumentácie, vrátane návodov na použitie, a na kontrolu bezpečnosti a zhody s technickými požiadavkami podľa platných právnych predpisov vzťahujúcich sa na tieto výrobky.

Program je zameraný na kontrolu ľahkých elektrických vozidiel, ktoré podľa ich technického vyhotovenia a určenia spôsobu ich použitia spadajú do rámca dvoch harmonizovaných oblastí:

- posudzovania zhody strojových zariadení alebo
- typového schvaľovania motorových vozidiel.

Ide o skupinu výrobkov, ktorých uvedenie na trh bez náležitého posúdenia zhody/typového schválenia odôvodňuje pravdepodobnosť vzniku rizika ublíženia na zdraví ich používateľov alebo ohrozenia iného oprávneného záujmu. Vo väčšine prípadov sú tieto výrobky dovážané z 3. krajín a nespĺňajú požiadavky stanovené v právnych predpisoch EÚ nielen v informačných povinnostiach, ale aj pokiaľ ide o ich technické vlastnosti.

CIELE PROGRAMU

Preveriť dodržiavanie povinností hospodárskych subjektov, ktorí uvádzajú na trh alebo sprístupňujú na trhu SR ľahké elektrické vozidlá v zmysle Nariadenia vlády SR č. 436/2008 Z. z., ktorým sa ustanovujú podrobnosti o technických požiadavkách a postupoch posudzovania zhody na strojové zariadenia v znení neskorších predpisov v nadväznosti na zákon č. 56/2018 Z. z. o posudzovaní zhody výrobku, sprístupňovaní určeného výrobku na trhu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, a Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 168/2013 z 15. januára 2013 o schvaľovaní a dohľade nad trhom dvoj alebo trojkolesových vozidiel a štvorkolek v nadväznosti na zákon č. 106/2018 Z. z. o prevádzke vozidiel v cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

OBJEKTY PROGRAMU

Výrobcovia, ich splnomocnenci, dovozcovia (ďalej len „hlavní zodpovední“) a distribútori ľahkých elektrických vozidiel, pričom podľa platnej legislatívy sa pod pojmom distribútor rozumie aj predávajúci.

TERMÍN PROGRAMU

Národný program bude prebiehať v termíne celý kalendárny rok 2019.

PREDMET PROGRAMU

Ľahké elektrické vozidlá sa v závislosti od ich technického vyhotovenia a určenia spôsobu ich použitia zaraďujú do rámca dvoch harmonizovaných oblastí EÚ. Na základe tejto skutočnosti je nevyhnutná ich dôsledná identifikácia za účelom správnej kategorizácie do príslušného legislatívneho rámca a to:

- oblasti posudzovania zhody strojových zariadení v zmysle NV SR č. 436/2008 Z. z. alebo
- oblasti typového schvaľovania vozidiel kategórie L v zmysle Nariadenia (EÚ) č. 168/2013.

Hlavnými identifikačnými parametrami ľahkých elektrických vozidiel pre ich správne zaradenie do jednej z vyššie uvedených právnych oblastí budú:

- spôsob použitia,
- počet kolies,
- existencia miesta na sedenie a výška jeho sedla,
- maximálna konštrukčná rýchlosť (jednotka: km/h),
- maximálny trvalý menovitý výkon (jednotka: W),
- rozmery,
- a iné.

Medzi ľahké elektrické vozidlá zaraďujeme niektoré kategórie vozidiel kategórie L v zmysle Nariadenia (EÚ) č. 168/2013, a to vozidlá kategórie:

- L1e (ľahké dvojkoľosové motorové vozidlá) so subkategóriami:
- L2e (trojkoľosové mopedy), so subkategóriami:
- L6e (ľahké štvorkolky), so subkategóriami:

Medzi vozidlá kategórie V/strojové zariadenia patria najmä:

- bicykle s pomocným motorčekom (EPAC bicykle),
- kolobežky s pomocným motorčekom,
- samovyvažovacie vozidlá (jednokoľosové, dvojkoľosové, hoverboardy, segway a pod.).

Pod strojové zariadenia zaraďujeme aj terénne/off-road vozidlá na účely ich prevádzky mimo cestnej premávky ako dvoj, troj alebo štvorkolesové vozidlá určené hlavne na ich použitie v teréne a konštruované na jazdu na nespevnených povrchoch.

Ľahké elektrické vozidlá ako strojové zariadenia

Samovyvažovacie vozidlá			Dvojkolesové vozidlá	
Jednokolesové	Dvojkolesové	Segway	Elektrické kolobežky	EPAC bicykle
				

Ľahké elektrické vozidlá ako vozidlá kategórie L

Ľahké motorové dvojkolesové vozidlá (L1e)		Trojkolesové mopedy (L2e)	Ľahké štvorkolky (L6e)
Bicykle s pohonným systémom L1e-A	Dvojkolesové mopedy L1e-B		
			